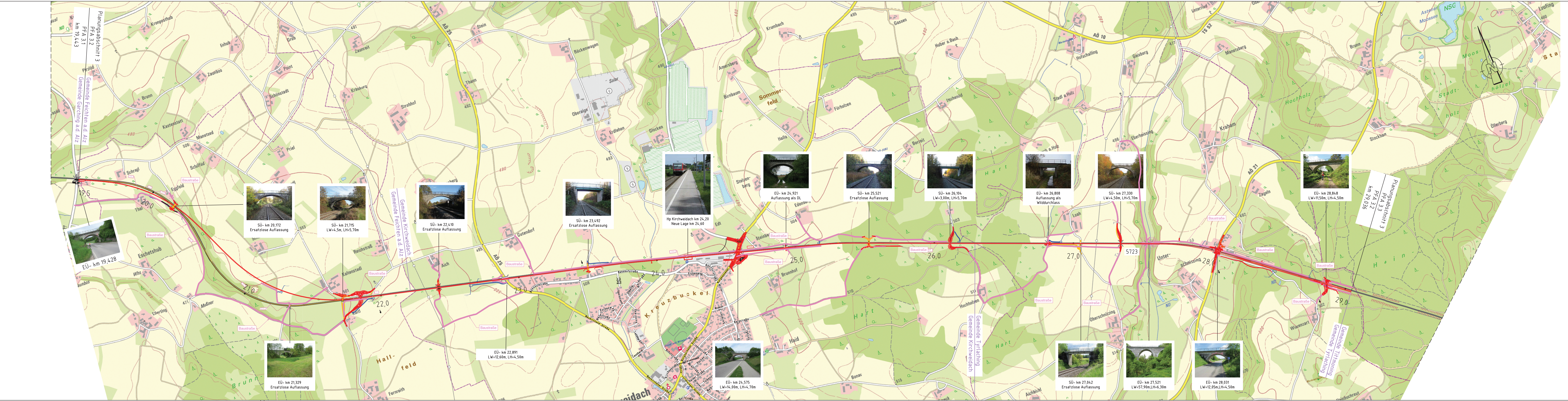


RL_Projekte\2021\12\10\30_001_ABS_38_PFA_3.2\4_blaemA2_epldwg\Uebersichtsplan\4_ABS38-3-302-EP-VA-UP-0000_ULP.dwg, 4.5_Baustreckenkonzept, 15.06.2023 09:47:48, T.Schoeneise



ab	Gleichstellung	Krüger	06/2023
ab	km 21,2 - Baustraße Richtung Schmidstadt entfallen	Krüger	04.04.2023
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Datum: geprüft / genehmigt Datum: geprüft / genehmigt Datum: geprüft / genehmigt Eisenbahn-Bundesamt: geprüft / genehmigt		Plan-Nr.:	ABS38-3-302-EP-VA-UP-0000-003
		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
		Ort, Datum, Unterschrift	
		Prüfingenieur	
		gleichgestellt mit Prüfexemplaren: geprüft / genehmigt	
		Datum: Freigabe der Ausführungsunterlagen	
		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (tunnaßstäblich):		QR Code	
Auftragnehmer:	Planverfasser: Ingenieurgemeinschaft ABS 38 PFA 32 K+S Ingenieure und Planer Nürnberg K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG 13.06.2023, Björn Krüger Ort, Datum, Unterschrift	Anlage 4, 5	Auftrag-Nr.: G.016176533
Bauherr:	 DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd LNI-S-C-B ABS 38 Ost Richelstraße 3 80634 München München, 14.06.2023, Tonci Ujdur Ort, Datum, Unterschrift	Datum: 07/2022 Name: Schenki bearb.: 07/2022 Schenki gepr.: 07/2022 Krüger	Plan-Nr.: ABS38-3-302-EP-VA-UP-0000-003-ab Planart: Entwurfsplanung Planzeichen: Blattgr.: 297 x 1350 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DB_REF2003 / DB_REF2003
Projekt: Strecke:		TEH 30-2.0 Übersichtsplan - Baustraßenkonzept PFA 3.2 km 19,4+43 - km 29,0+36	
Bauwerksnummer Kilometer Kennzahl Brückennr.		Projekt: Strecke: Bauwerksnummer Kilometer Kennzahl Brückennr.	
5723 *		Barcode	
EPLASS-Dok Nr.: ABS38-3-302-EP-VA-UP-0000-003 - ab ; aktueller Status: 15.2 Leseexemplar			